Yuantai

Крановое и талевое борудование







Yuantai Crane Machinery

Address: No. 1002, 10th Floor, Building 5, New Development Kailin Square, No.107 Shangding Road, Henan Pilot Free Trade Zone (Zhengzhou East), China.

Tel: 0086-151 3871 1597

Fax: 0086-371-65760775

Email: bella@yuantaicranes.com

Web: www.eotcranekit.com

Содержание

Введение о компании ----------1

Отрасли применения ----------3

Обзор продукции ----------5

Лёгкая крановая система

Кран мостовой стационарный ----------7

Кран козловой легкий ----------8

Кран консольный ----------9

Система электроталей

Таль электрическая канатная ----------11

Таль электрическая цепная европейского стандарта ----------13

Другие виды электроталей ----------15

Система мостовых кранов

Кран мостовой однобалочный европейского стандарта ----------17

Кран мостовой двухбалочный европейского стандарта ----------21

Кран мостовой подвесной ----------24

Кран мостовой взрывозащищенный ----------26

Кран мостовой с мусорным грейфером ----------28

Система козловых кранов

Кран козловой однобалочный ----------30

Кран козловой двухбалочный ----------32

Кран козловой контейнерный ----------34

Козловой кран-перегружатель ----------37

Кран козловой судостроительный ----------39

Судоподъёмный кран ----------41

Другие типы козловых кранов ----------43

Сервис и техническая поддержка----------45

Индивидуальное проектирование крана----------47

YUANTAI CRANE



Yuantai Crane

Компания Yuantai Crane основана в феврале 2012 года как экспортное подразделение Группы Dongqi в сфере краностроения.

Группа Dongqi занимает площадь 240 000 м², общий объём инвестиций составляет 240 млн юаней, уставный капитал — 108 млн юаней. На предприятии установлено более 2000 единиц различного производственного и испытательного оборудования, а совокупная годовая производственная мощность превышает 10 000 кранов. Начав с производства крановых комплектующих, Dongqi стала крупнейшим в Китае производителем таких узлов, как барабаны и колёса для кранов. Группа инвестирует значительные средства в разработку кранов европейского стандарта и ведёт техническое сотрудничество с такими известными европейскими брендами, как Schneider Electric, Siemens и другими. Основная цель — стать лидером в области инноваций и развития технологий краностроения европейского уровня.

Будучи техническим производителем кранов, компания Yuantai предлагает полный комплекс услуг: проектирование крановых систем, монтаж, обучение персонала, а также поставку запасных частей.
Компания Yuantai Crane стремится стать мировым экспертом в области крановых решений, предлагая клиентам профессиональные разработки и высококачественное крановое оборудование.

Видение

Стать мировым экспертом в области крановых решений.

Миссия

постоянно создавать ценность для клиентов, обеспечивая сервис, ориентированный на их потребности.

Ценности

Ответственность, улучшение, качество, доверие, ценность.

Yuantai CRANE

2019 — Золотой и подтверждённый поставщик.Сертифицирован группой TÜV SUD с мая 2019 года.

2017 — Присутствие компании Yuantai Crane на рынке к 2017 году охватывало 120 стран и территорий.

2014 — В 2014 году команда Yuantai Crane расширилась с 5 до 30 человек.

2012 — Компания Yuantai Crane была основана в феврале 2012 года с целью работы на зарубежном рынке кранового оборудования.

1984 — Компания Dongqi Machinery основана в 2006 году. Её предшественником является компания Dongfeng Machinery, которая с 1984 года специализируется на производстве крановых комплектующих.

ОТРАСЛИ ПРИМЕНЕНИЯ

Опыт работы в широком спектре отраслей

Компания Yuantai Crane обладает большим опытом работы в различных отраслях промышленности, включая общее машиностроение, металлообработку, целлюлозно-бумажную и лесную промышленность, автомобилестроение, контейнерные перевозки, нефтегазовую отрасль, энергетику, переработку отходов в энергию и биомассу.



Легкая крановая система

Кран мостовой стационарный, кран козловой переносной, кран консольный.

Грузоподъемность: 0,25 – 20 тонн.

Отличительные особенности: гибкое перемещение, точное позиционирование, экономия пространства.



Общее машиностроение

Мостовые краны однобалочные и двухбалочные, козловые краны, консольные краны, электротали.

Грузоподъемность: 0,25 – 300 тонн.

Преимущества: модульная конструкция, простой монтаж, низкое энергопотребление.



Взрыво- и пожароопасные отрасли

Взрывозащищённые мостовые краны и электротали.

Грузоподъемность: 0,5 – 300 тонн.

Соответствие требованиям взрывозащиты по классам IIB/IIC, обеспечение комплексной безопасности.



Контейнерные перевозки / порты

Козловые контейнерные краны рельсовые и на пневмоходу, ричстакеры.

Грузоподъемность: 35 – 70 тонн.

Высокоэффективное складирование, интеллектуальное позиционирование, энергосбережение и снижение эксплуатационных затрат.



Судостроение и судоремонт.

Судостроительные козловые краны, судоподъёмные краны

Грузоподъемность: 10 – 1000 тонн.

Адаптация к различным условиям эксплуатации, точное позиционирование при повороте, ветрозащитная конструкция .



Металлообработка

Мостовые краны однобалочные и двухбалочные, козловые краны. Грузоподъемность: 5 – 300 тонн.

Модульная конструкция, простой монтаж, низкое энергопотребление.



Энергетика



автомобилестроение



Переработка отходов в энергию и биомасса

Обзор продукции

Лёгкая крановая система



Кран мостовой стационарный – 0,5-3 т



Кран козловой легкий – 1-20 т



Консольный кран на колонне – 0,5-16 т



Консольный кран переносной - 0,5-2 т

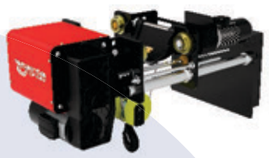


Консольный кран настенный – 0,5-5 т



Консольный кран с перемещением по стене - 0,5-10 т

Система электроталей



Электроталь монорельсовая – 3-20 т



Электроталь цепная - 0,5-30 т



Электроталь кран-балка – 5-300 т

Система мостовых кранов



Кран мостовой однобалочный – 1-20 т



Кран мостовой двухбалочный – 5-300 т



Кран мостовой подвесной – 1-10 т



Кран мостовой взрывозащищённый – 5 – 300 т



Кран мостовой с мусорным грейфером – 5 – 20 т

Система козловых кранов



Кран козловой однобалочный – 1-20 т



Кран козловой двухбалочный – 5-300 т



Кран козловой контейнерный



Козловой кран-перегружатель



Кран козловой судостроительный



Судоподъёмный кран – грузоподъемность до 1000 т

Кран мостовой стационарный



Параметр	Значение
Грузоподъемность	250 – 2000 кг
Высота подъема	по требованию заказчика
Пролет	1-9 м
Электропитание	220-660 В, 50/60 Гц, 3 фазы

Особенности и преимущества

◎ Закрытый профиль пути – лёгкость п еремещения и длительный срок службы.

◎ Жёсткие подкрановые пути – точное п озиционирование груза, исключается сме щение и перекос моста.

◎ Простота монтажа – установка на люб ой стандартный бетонный пол толщиной 6 дюймов (152 мм).

◎ Гладкая поверхность катания – облегч ённое перемещение моста и тележек.

◎ Различные типы профилей и возможно сть компоновки различных пролётов – ад аптивность, гибкость и экономическая эф фективность.

Применение

◎ Для лёгких грузов (до 2000 кг):

◎ Сборка деталей и узлов

◎ Механическая обработка

◎ Укладка грузов на паллеты

◎ Литьё под давлением

◎ Погрузочно-разгрузочные работы на складах

◎ Техническое обслуживание оборудования

◎ Сервисные центры по обслуживанию груз ового транспорта







Кран козлово легкий



Параметр	Значение
Грузоподъемность	до 20 т
Высота подъема	1–9 м
Пролет	2–12 м
Электропитание	220-660 В, 50/60 Гц, 3 фазы

Типы кранов

◎ Кран козловой легкий с ручным управлени ем и ручной талью

◎ Кран козловой легкий с ручным управлени ем и электрической талью

◎ Кран козловой легкий с электрическим пр иводом и электрической талью

◎ Кран козловой легкий с регулируемой выс отой и электрической талью

◎ Кран козловой легкий складной алюмини евый с колёсами

◎ Кран козловой легкий складной алюмин иевый стационарного типа

Варианты талей

◎ Ручная цепная таль

◎ Электроталь цепная

◎ Электроталь канатная







Консольный кран



Консольный кран на колонне

Консольный кран на колонне — наиболее п опулярный тип консольных кранов, посколь ку он может быть установлен практически в любом месте, как внутри, так и снаружи пом ещений.
Такие краны могут использоваться под мост овыми кранами большой грузоподъёмности , а также на открытых площадках для обслу живания отдельных рабочих зон. Они подхо дят для применения на открытом воздухе — на причалах и погрузочных площадках, а также в закрытых помещениях для механич еской обработки и сборочных операций, где возможно использование нескольких крано в для организации поэтапного производств енного процесса.

Параметр	Значение
Грузоподъемность	1–16 т
Высота подъема	по требованию заказчика
Пролет	1,5–6,5 м
Электропитание	220–660 В, 50/60 Гц, 3 фазы

Параметр	Значение
Грузоподъемность	0,5–2 т
Высота подъема	1–3 м
Пролет	1–3 м
Электропитание	220–660 В, 50/60 Гц, 3 фазы

Консольный кран переносной

Переносной консольный кран обладает гибк ой мобильностью и широкой адаптивностью . Он является необходимым аварийно-спас ательным подъёмным оборудованием для э ффективных автоматизированных производ ственных линий, обеспечивая бесперебойн ую работу производства.
Данный кран широко применяется на завод ах, в шахтах, цехах, на открытых площадках , складах для монтажа небольших оборудов аний, перемещения грузов и заготовок, а та кже в местах с низкой строительной высото й, где невозможно установить мостовой кра н.





Консольный кран настенный

Настенный консольный кран не требует уст ройства фундамента или использования пл ощади пола — он монтируется непосредств енно на существующие опорные балки здан ия. Такая конструкция обеспечивает отличн ый зазор сверху и снизу стрелы, а сам кран может отводиться в сторону, не мешая раб оте мостовых кранов.

Параметр	Значение
Грузоподъемность	до 5 т
Высота подъема	по требованию заказчика
Пролет	1–6 м
Электропитание	220–660 В, 50/60 Гц, 3 фазы

Параметр	Значение
Грузоподъемность	до 10 т
Высота подъема	по требованию заказчика
Пролет	3–10 м
Электропитание	220–660 В, 50/60 Гц, 3 фазы

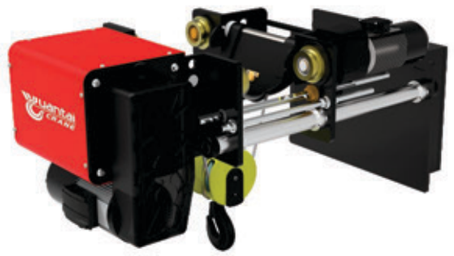
Консольный кран с передвижен ием по стене

Консольные краны с передвижением по стен е могут эксплуатироваться под мостовыми к ранами, обеспечивая возможность организа ции нескольких логистических потоков в про изводственных зонах. По сравнению со стан дартными подъёмными системами для рабо чих станций, они способны перемещать боле е тяжёлые грузы.

Такие краны также представляют собой экон омически эффективное и гибкое решение дл я подъёма и перемещения грузов с широким охватом зоны действия крюка. Во многих слу чаях они, без сомнения, являются наиболее рентабельным вариантом.



Электроталь



Параметр	Значение
Грузоподъемность	5–20 т
Высота подъема	6/9/12/18 м
Режим работы	M5
Электропитание	220–660 В, 50/60 Гц, 3 фазы

Электроталь канатная европейского станд арта — это новое поколение изделий, разр аботанное на основе передовых технологи ческих решений, в соответствии с наciона льным стандартом GB/T 3811 и с учётом е вропейских норм FEM. Данная продукция я вляется энергосберегающей и экологическ и чистой, её технический уровень соответс твует мировым стандартам, а соотношени е цены и качества занимает лидирующие п озиции среди аналогичного оборудования.

Применение

Электроталь монорельсовая канатная ев ропейского стандарта может устанавлива ться на мостовые, козловые и консольны е краны, а также на монорельсовые пути в качестве грузоподъёмного механизма.

Особенности и преимущества

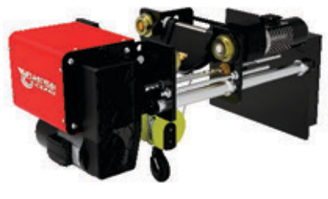
◎ Компактная конструкция, малый вес, низкое д авление на колесо – максимальное использован ие пространства и оптимальное соотношение це ны и качества.

◎ Модульная конструкция, низкие эксплуатацион ные расходы, полное обеспечение запасными ча стями.

◎ Конструкция с низкой строительной высотой – позволяет сократить высоту здания при проект ировании цеха, увеличить рабочую площадь и с низить затраты на строительство.

◎ Качественные комплектующие – низкий уровен ь шума, безопасность, надёжность и долговечнос ть.

◎ Точное позиционирование, эффективная раб ота, высокая устойчивая производительность.



Электроталь с низкой строи тельной высотой (модель NR)



Электроталь со стандар тной строительной высо той (модель NRS)



Электроталь взрыво защищённая (модел ь BNR)



Параметр	Значение
Capacity	Up to 300 tons
Lifting Height	6/9/12/18 meters
Working Duty	M5
Power Supply	220-660V 50/60Hz 3Phase

Электроталь кран-балка (для двухбалочных разработана в соответствии с национальны м стандартом GB/T 3811 и с учёто м европе йских норм FEM. Отличительными особенностями являются лёгкая конструкц ия, модульное исполнение и передовые тех нологии производства. Это позволяет суще ственно снизить затраты на строительство и эксплуатацию крана, а также повысить ег о общее качество и производительность.

Применение

Электроталь кран-балка широко применяет ся на двухбалочных кранах в качестве грузо подъёмного механизма – например, на двух балочных мостовых и козловых кранах. Она оснащена автономной системой электроуп равления и после подключения к общей сис теме крана функционирует в полной интегр ации с ним.

Особенности и преимущества

◎ Рама тележки электротали выполнена и з прямоугольной полой стали, что обеспечи вает малый вес и высокую долговечность.

◎ Колеса изготовлены из легированной ста ли и обладают повышенной износостойкост ью.

◎ Два приводных двигателя расположены п о обеим сторонам, обеспечивая плавное дви жение по прямой линии.

◎ Компактная конструкция позволяет макси мально использовать эффективное рабочее пространство для перемещения крюка во вс ех направлениях.

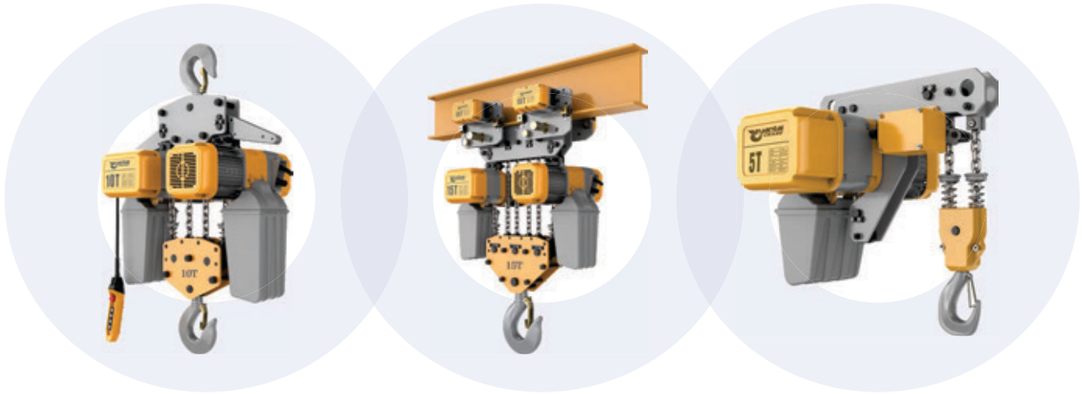


Модель NRT электроталь кран-балка



Модель BNRT – электроталь к ран-балка взрывозащищённая

Электроталь цепная европейского стандарта



Европейская электроталь цепная отличается высокой производительностью, надёжностью и безопасностью. Благодаря продуманной эргономичной конструкции она позволяет повысить производительность труда и достичь максимальной эффективности работы.

Особенности и преимущества

◎ Высокая чувствительность и быстрота реакции. Европейская электроталь цепная отличается высокой манёвренностью и точностью позиционирования.

◎ Увеличенный срок службы для повышения эффективности. Практически срок службы европейской электротали цепной примерно на 20% больше по сравнению с обычными талями, рассчитанными на 2m-класс по классификации FEM.

◎ Быстрое и простое обслуживаниеВсе основные узлы привода европейской электроталь цепной — редуктор, тормоз и муфта — изготовлены по специальной технологии, отличаются высокой надёжностью и долговечностью, сохраняя высокое качество работы даже при интенсивной эксплуатации.

Применение

Электроталь цепная европейского стандарта может устанавливаться на мостовые, козловые, консольные и стационарные краны, а также на монорельсовые пути в качестве грузоподъёмного механизма.

Параметр	Значение
Грузоподъемность	0,25-60 т
Высота подъема	6/9/12/18 м
Режим работы	M5
Электропитание	220–660 В, 50/60 Гц, 3 фазы

Примечание: Максимальная грузоподъемность зависит от модели электротали. Подробности уточняйте у менеджеров по продажам.



Стационарная цепная электроталь 0,25–60 т



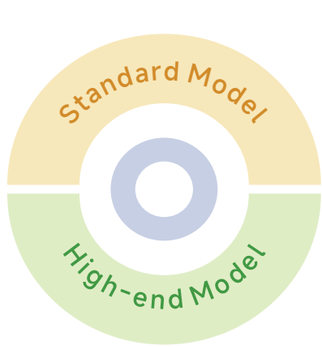
Передвижная цепная электроталь 0,25–30 т



Цепная электроталь с низкой строительной высотой 1–15 т



Цепная электроталь для чистых помещений 1 т





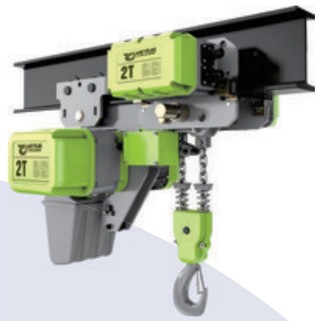
Цепная электроталь взрывозащищённая 1–32 т



Стационарная цепная электроталь 0,25–60 т



Передвижная цепная электроталь 0,25–30 т



Цепная электроталь с низкой строительной высотой 1–15 т

Другие электротали

Электроталь традиционная



CD1 – односкоростная эл ектроталь 0,5–32 т



MD1 – двухскоростная элек троталь 0,5–32 т



CDL/MDL – с низкой строител ьной высотой 0,5–20 Т



YH – металлургическая канатна я 0,5–20 т



BCD/BMD – взрывозащищён ная 0,5–20 т



Традиционная двухбалочная кран-балка 0,5–32 т



Двухкрюковая канатная э лектроталь 0,25–2 т



Сценическая цепная эл ектроталь 0,25–2 т

Электроталь цепная традиционная



Стационарная цепная электроталь 0,5–35 т



Цепная электроталь с руч ной тележкой 0,5–10 т

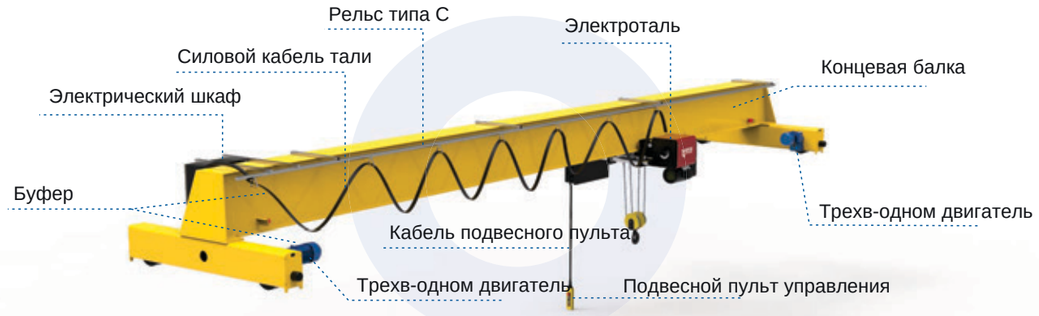


Цепная электроталь с элект роприводной тележкой 0,5–30 т



Цепная электроталь с низкой с троительной высотой 0,5–10 т

Мостовой кран однобалочный европейского стандарта



Мостовой кран однобалочный модели HD европейского стандарта разработан в соответствии с нормами FEM/DIN. Благодаря оптимизированной конструкции, он имеет компактные габариты и малую собственную массу.

По сравнению с традиционным однобалочным мостовым краном, однобалочный мостовой кран европейского стандарта имеет следующие преимущества: минимальное расстояние от крюка до стены, меньшая строительная высота и большая высота подъёма.

Применение

Однобалочные мостовые краны чаще всего используются в закрытых помещениях, однако в некоторых случаях они могут применяться и на открытом воздухе. Сферы применения включают: производственные цеха, ремонтные мастерские, складские помещения, судоверфи, яхтенные причалы, металлургические заводы, объекты военного назначения и другие.

Особенности и преимущества

◎ Проектирование по стандартам FEM и DIN

◎ Малый вес и низкая нагрузка на колесо – высокая надёжность

◎ Простота монтажа, эксплуатации и обслуживания

◎ Грузоподъемность до 20 т – соответствует требованиям большинства стандартных условий работы

◎ Двухслойное покрытие: эпоксидная цинкосодержащая грунтовка и финишный слой из хлоркаучуковой краски

◎ Доступные способы управления: подвесной пульт, радиоуправление, кабина

◎ В стандартной комплектации: ограничитель грузоподъемности, ограничитель высоты подъема, ограничитель передвижения тележки и крана

◎ Автоматическая защита от отключения питания

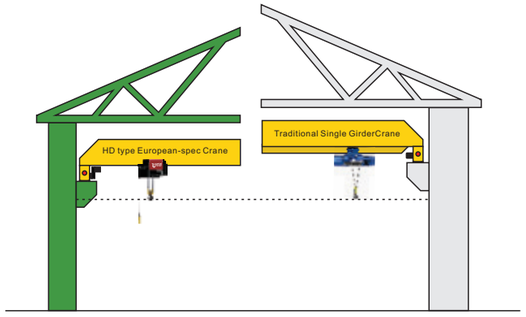
◎ Возможность частотного регулирования – для подъёма, передвижения тележки и крана

◎ Индивидуальные решения – проектирование крана по спецзаказу для особых условий эксплуатации

Параметр	Значение
Грузоподъемность	до 20 т
Высота подъема	6/9/12/15/18 м
Пролет	3–28,5 м
Электропитание	220–660 В, 50/60 Гц, 3 фазы
Конструкция балки	коробчатого сечения
Температура окружающей среды	от –20 до +40 °C

Примечание: по вопросам нестандартных характеристик и индивидуального проектирования, пожалуйста, обращайтесь к вашему торговому представителю для получения консультации.

Сравнение однобалочного мостового крана модели HD и традиционного крана типа LD



◎ Меньшая строительная высота

◎ Меньшие колонны

◎ Снижение затрат

◎ Меньшая мертвая зона

◎ «Зеленое» интеллектуальное производство, модульная конструкция, компактный и эстетичный дизайн – снижение веса на 20%–330%*.

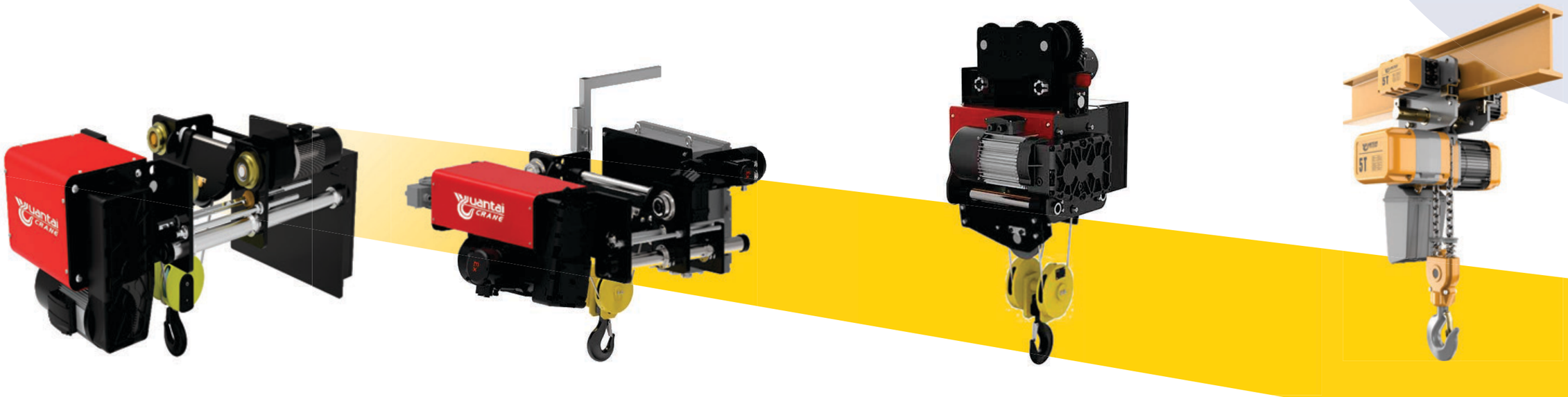
◎ Малая строительная высота – уменьшение габаритной высоты крана на 20%–30%*, что позволяет снизить затраты на строительство цеха и увеличить полезную площадь помещения.

◎ Энергосбережение и экологичность – полная частотная регулировка крана позволяет снизить энергопотребление на 15%–30%*.

◎ Безопасность и надёжность – система мониторинга безопасности, низкий уровень шума, низкие эксплуатационные расходы, простота и минимальное техническое обслуживание.



Варианты талей для мостового крана модели HD



Электроталь с низкой строительной высотой, модель NR

Электроталь с низкой строительной высотой модели NR отличается модульной конструкцией и малыми габаритными размерами по высоте, что позволяет максимально увеличить высоту подъёма и расширить рабочую зону под краном.

Грузоподъемность: 3–20 т

Электроталь взрывозащищённая, модель BNR

Электроталь взрывозащищённая модели BNR специально разработана для работы во взрывоопасных средах и обладает отличными взрывозащитными характеристиками. Она является основным грузоподъёмным механизмом взрывозащищённых мостовых кранов, позволяя максимально увеличить высоту подъёма.

Грузоподъемность: 3–20 т

Мостовой кран однобалочный взрывозащищённый европейского стандарта, модель HD

Электроталь со стандартной строительной высотой, модель NRS

Электроталь со стандартной строительной высотой модели NRS также имеет модульную конструкцию, но оснащена отдельной ходовой тележкой. Рекомендуется для грузоподъемности от 16 тонн и выше, а также при работе на криволинейных участках пути.

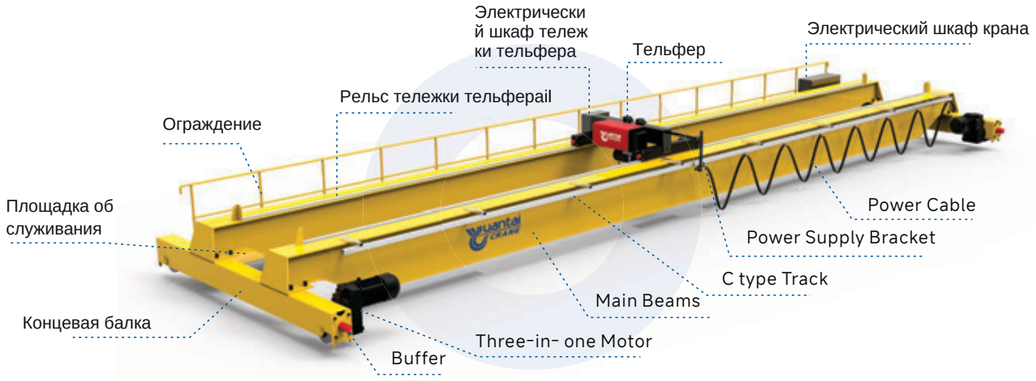
Грузоподъемность: 3–20 т

Электроталь цепная, модель WBH

Электроталь цепная модели WBH — это новая разработка европейского стандарта. Она отличается высокой производительностью, надёжностью и безопасностью. Благодаря продуманной эргономичной конструкции, электроталь позволяет повысить производительность труда и достичь максимальной эффективности работы.

Грузоподъемность: 0,5–30 т

Мостовой кран двухбалочный е вропейского стандарта



Двухбалочный мостовой кран европейског о стандарта модели QDX отличается комп актностью, малыми габаритами и сниженн ым собственным весом. По сравнению с т радиционными кранами, он имеет минима льное расстояние от крюка до стены и наи меньшую строительную высоту. Это позво ляет крану работать максимально близко к фронту и обеспечивает большую высоту подъёма, тем самым увеличивая эффекти вное рабочее пространство цеха.
Благодаря малому собственному весу и низ кой нагрузке на колесо новые цеха могут б ыть спроектированы меньшего размера, но с расширенной функциональностью. Умень шение габаритов рабочей зоны позволяет с ущественно сэкономить средства — как на начальных капитальных вложениях в строи тельство, так и на последующих расходах н а отопление, кондиционирование и других э ксплуатационных затратах.

Применение

Сферы применения включают: производст венные цеха, ремонтные мастерские, скла дские помещения, судоверфи, яхтенные пр ичалы, металлургические заводы, объекты военного назначения и другие.

Особенности и преимущества

◎ Компактная конструкция, малые габаритные раз меры.

◎ Частотное регулирование скорости – плавная и ст абильная работа.

◎ Совершенная система защиты – безопасность и на дёжность.

◎ Интегрированный привод – энергосбережение и выс окая эффективность.

◎ Бесшумный привод – низкий уровень шума и экологи чность.

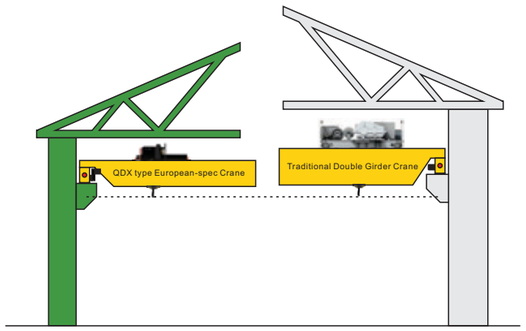
◎ Комплексные меры безопасности – в зависимости от условий эксплуатации предусмотрены: ограничитель гру зоподъемности, ограничитель высоты подъема, огранич ители хода (конечные выключатели), фотоэлектрические датчики и другие устройства. По требованию заказчика может быть установлен «чёрный ящик» (регистратор пар аметров) с функцией записи и анализа работы крана.

◎ Возможность изготовления крана по индивидуал ьному заказу.

Параметр	Значение
Грузоподъемность	до 300 т
Высота подъема	6/9/12/15/18 м
Пролет	3–35 м
Электропитание	220–660 В, 50/60 Гц, 3 фазы
Конструкция балки	коробчатого сечения
Температура окружающей среды	от –20 до +40 °C

Примечание: по вопросам нестандарт ных характеристик и индивидуального заказа обращайтесь к вашему менед жеру по продажам.

Сравнение двухбалочного мостового крана модели QDX и тр адиционного двухбалочного мостового крана



◎ Компактные размеры и малый собственн ый вес.

◎ Минимальное приближение к стене благо даря компактной конструкции ходовой теле жки. Это означает, что расстояние от крюка до стены меньше, следовательно, в тех же условиях цеха поперечный ход крана может быть больше.

◎ Малая строительная высота.
Конструкция с низкой строительной высотой позволяет увеличить высоту подъёма, опти мизировать использование рабочего простр анства и снизить затраты на строительство цеха.

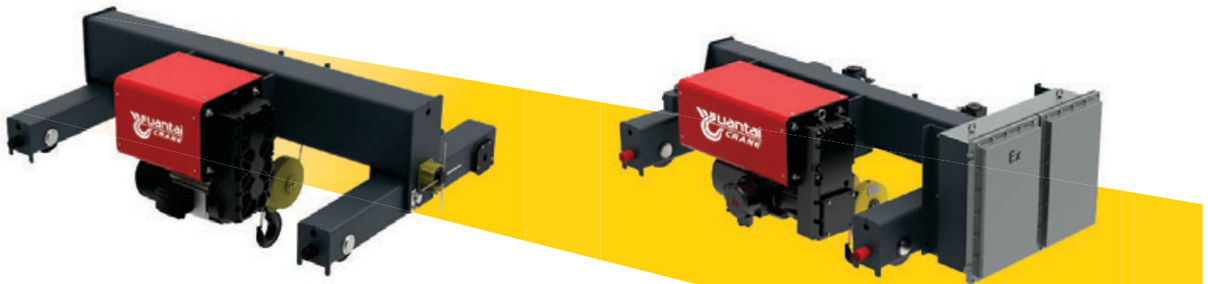
◎ Низкий уровень вибрации и шума – сниже ние шумового воздействия.

◎ Более стабильная и надёжная работа – с нижение риска повреждения перемещаемог о груза из-за раскачивания крана.

◎ Трёхв-одном двигатель (мотор, редуктор , тормоз) – регулировка скорости частотны м преобразователем, широкий выбор скоро стных режимов. Предлагаем как двигатели собственной марки, так и брендов ABM, SEW и Siemens.



Варианты талей для мостового крана модели QDX



Тельфер европейского стандарта, модель NRT

Электроталь канатная модели NRT — это новое поколение канатной тали, разработанное на основе модульной, облегчённой и интеллектуальной концепции. Отличается компактной конструкцией, высокими эксплуатационными характеристиками, надёжностью и безопасностью, энергоэффективностью, низким уровнем шума и экологичностью. Применяется для подъёма и перемещения грузов в цехах, складских помещениях и на электростанциях.

Грузоподъемность: 5–300 т

Тельфер взрывозащищённый, модель BNRT

Взрывозащищённый тельфер модели BNRT — это серия взрывозащищённых электроталей, разработанная на основе тельфера европейского стандарта модели NRT. Отличается компактной конструкцией, высокими эксплуатационными характеристиками, надёжностью и безопасностью, энергоэффективностью, низким уровнем шума и экологичностью. Применяется для подъёма и перемещения грузов во взрывоопасных газовых средах — в цехах, складских помещениях, на электростанциях и других объектах.

Грузоподъемность: 5–300 т

Мостовой кран двухбалочный взрывозащищённый европейского стандарта, модель QDX

Мостовой кран подвесной



Мостовой кран подвесной однобалочный европейского стандарта, модель NLX
Кран разработан компанией Yuantai Crane и представляет собой однобалочную конструкцию, в которой в качестве грузоподъёмного механизма используется электроталь с низкой строительной высотой моделей ND/NR.
Он отличается высокими эксплуатационными характеристиками, надёжностью и безопасностью, энергоэффективностью, низким уровнем шума и экологичностью. Применяется для подъёма и перемещения грузов в цехах, складских помещениях, на электростанциях и других объектах.

Применение

Сферы применения включают: производственные цеха, ремонтные мастерские, складские помещения, судоверфи, яхтенные причалы, металлургические заводы, объекты военного назначения и другие.

Особенности и преимущества

- ◎ Проектирование по стандартам FEM/DIN
- ◎ Компактная конструкция, малые предельные габариты
- ◎ Частотное регулирование скорости – плавная и стабильная работа
- ◎ Совершенная система защиты – безопасность и надёжность
- ◎ Интегрированный привод – энергосбережение и высокая эффективность
- ◎ Бесшумный привод – низкий уровень шума и экологичность
- ◎ Управление краном осуществляется через трёхв-одном механизм с частотным регулированием, что позволяет снизить уровень шума оборудования
- ◎ Комплекс безопасности (ограничители груза, высоты, хода, фотоэлектрические датчики). По запросу – регистратор параметров.

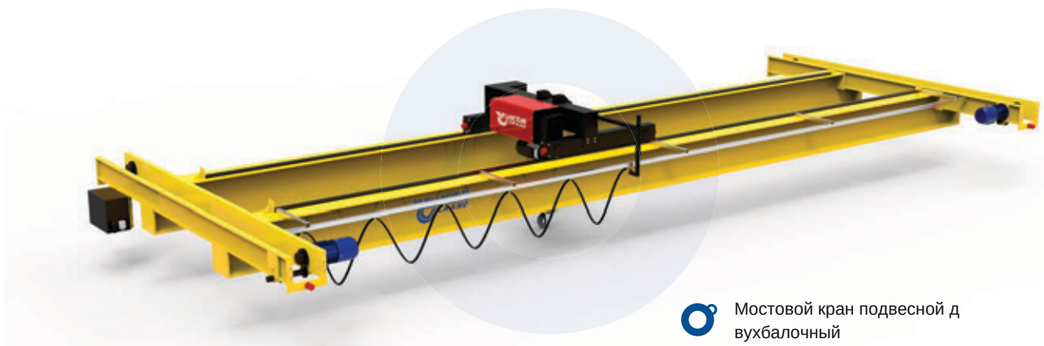
Мостовой кран подвесной



Мостовой кран подвесной однобалочный

Параметр	Значение
Грузоподъемность	до 10 т
Высота подъема	6–30 м
Пролет	3–22,5 м
Электропитание	220–660 В, 50/60 Гц, 3 фазы
Конструкция балки	коробчатого сечения
Температура окружающей среды	-20~+40°C

Параметр	Значение
Грузоподъемность	до 20 т
Высота подъема	6–30 м
Пролет	3–22,5 м
Электропитание	220–660 В, 50/60 Гц, 3 фазы
Конструкция балки	коробчатого сечения
Температура окружающей среды	-20~+40°C



Мостовой кран подвесной двухбалочный

Мостовой кран взрывозащищённый



Взрывозащищённый двухбалочный мостовой кран разработан на основе двухбалочного мостового крана модели QDX. Все двигатели и электрооборудование выполнены во взрывозащищённом исполнении и предназначены для работы во взрыво- и пожароопасных зонах. Кран может применяться во взрывозащищённых классах IIB, IIC, а также в запылённых средах.

Применение

Взрывозащищённый мостовой кран предназначен для работы во взрыво-, пожароопасных и агрессивных средах. Широко применяется на заводах, складских помещениях, материальных дворах, а также в военной, химической промышленности, на углеобогатительных фабриках и в фармацевтических производствах.

Особенности и преимущества

◎ Производство по стандартам FEM и GB

◎ Двухслойное покрытие: эпоксидная цинкосодержащая грунтовка и финишный слой из хлоркаучуковой краски

◎ Доступные способы управления: подвесной пульт, радиоуправление, кабина управления

◎ В стандартной комплектации: ограничитель грузоподъемности, ограничитель высоты подъема, ограничители передвижения тележки и крана

◎ Автоматическая защита от отключения питания

◎ Частотное регулирование – для подъёма, передвижения тележки и крана

◎ Индивидуальные решения – проектирование крана по спецзаказу для особых условий эксплуатации

Мостовой кран взрывозащищённый



Мостовой кран однобалочный взрывозащищённый, модель HD

Параметр	Значение
Грузоподъемность	до 20 т
Высота подъема	6/9/12/15/18 м
Пролет	3–28,5 м
Электропитание	220–660 В, 50/60 Гц, 3 фазы
Конструкция балки	коробчатого сечения
Температура окружающей среды	-20~+40°C

Параметр	Значение
Грузоподъемность	до 300 т
Высота подъема	6/9/12/15/18 м
Пролет	3–28,5 м
Электропитание	220–660 В, 50/60 Гц, 3 фазы
Конструкция балки	коробчатого сечения
Температура окружающей среды	-20~+40°C



Мостовой кран двухбалочный взрывозащищённый, модель QDX

Мостовой кран с мусорным грейфером



Компания Yuantai Crane является ведущим производителем мостовых кранов, и кран с грейфером — одна из самых востребованных моделей в её линейке.

Кран мостовой с грейфером — это разновидность мостового крана, оснащённая грейферным захватом для работы с сыпучими грузами. Грейфер — это устройство, которое может раскрываться и закрываться для захвата и выгрузки материалов.

Данный тип крана, как правило, имеет двухбалочную конструкцию и относится к тяжёлому режиму работы. Номинальная грузоподъемность такого крана составляет 5–20 т. Он применяется для погрузки и выгрузки угля, руды, песка, гравия, металлолома, отходов и других сыпучих материалов на электростанциях, складах, в цехах, портах, на предприятиях по переработке отходов и в других отраслях.

Кран мостовой с грейфером производства компании Yuantai Crane — это надёжное и универсальное решение для перегрузки материалов в различных отраслях промышленности. Благодаря высокой грузоподъёмности, возможности настройки грейфера под конкретные задачи и удобной системе управления, он является отличным выбором для предприятий, стремящихся повысить эффективность и производительность труда.

Особенности и преимущества

◎ Краны с грейфером оптимальной конструкции широко применяются для обслуживания складов и бункеров с автоматическим, полуавтоматическим и ручным управлением.

◎ Лазерная система измерения высоты установлена на кране с грейфером .Краны с грейфером могут работать круглосуточно.

◎ Защитные устройства – конечные выключатели подъёма и передвижения крана – обеспечивают безопасный подъём и перемещение грузов.

◎ Устройство защиты от перегрузки повышает надёжность эксплуатации.

◎ Удобное и простое управление реализовано с помощью дистанционного управления краном.

◎ Оснащение двухскоростным механизмом обеспечивает высокую точность работы крана.

◎ Защита от пониженного напряжения, защита от нарушения чередования фаз и аварийная остановка предусмотрены в системе управления краном.

◎ Установлены сигнальные устройства: проблесковые маячки и звуковой сигнал

Мостовой кран с мусорным грейфером

Применение.

Области применения мостового крана с гр
ейфером в основном связаны с переработ
кой сыпучих материалов. Например, кран
с грейфером может использоваться для:

◎ Погрузка и выгрузка угля, руды, песка,
гравия, металлолома и других сыпучих ма
териалов на электростанциях, грузовых д
ворах, в цехах, портах и других отраслях.

◎ Захват мусора на мусоросжигательн
ых заводах, перемешивание и смешива
ние отходов, а также подача мусора в и
нсинератор (печь для сжигания).

◎ Взвешивание сыпучих материалов до
или после подъёма.

Параметр	Значение
Грузоподъемность	до 20 т
Высота подъема	6/9/12/15/18 м
Пролет	3–35 м
Электропитание	220–660 В, 50/60 Гц, 3 фазы
Конструкция балки	коробчатого сечения
Температура окружающей среды	-20~+40°C



Козловой кран однобалочный



Козловой кран однобалочный европейског
о стандарта, модель MHO
Кран разработан компанией Yuantai Crane,
в качестве грузоподъёмного механизма ис
пользуется новая электроталь европейског
о стандарта моделей NR/NRS. Отличается
высокими эксплуатационными характерист
иками, надёжностью и безопасностью, эне
ргоэффективностью, низким уровнем шума
и экологичностью. Применяется для подъё
ма и перемещения грузов в цехах, складск
их помещениях, на электростанциях и друг
их объектах, где установка мостового кран
а невозможна.

Применение

В помещениях: цеха, склады, заводы, произ
водственные линии – перемещение матери
алов.
На открытом воздухе: погрузка/разгрузка, п
еремещение камня, материалов, стальные
склады, горная промышленность, бетон, по
рты, судостроение.

Параметр	Значение
Грузоподъемность	до 20 т
Высота подъема	6/9/12/15/18 м
Пролет	3–31.5 м
Электропитание	220–660 В, 50/60 Гц, 3 фазы
Конструкция балки	коробчатого сечения
Температура окружающей среды	-20~+40°C

Особенности и преимущества

◎ Проектирование по стандартам FEM/DIN
◎ Компактная конструкция, малые предель
ные габариты.
◎ Частотное регулирование скорости – пла
вная и стабильная работа.
◎ Совершенная система защиты – безопас
ность и надёжность.
◎ Интегрированный привод – энергосбере
жение и высокая эффективность.
◎ Бесшумный привод – низкий уровень шу
ма и экологичность.
◎ Комплексные меры безопасности – в зав
исимости от условий эксплуатации предусм
отрены: ограничитель грузоподъемности, ог
раничитель высоты подъема, ограничители
хода (конечные выключатели), фотоэлектри
ческие датчики и другие устройства. По тре
бованию заказчика может быть установлен
регистратор параметров с функцией записи
и анализа работы крана.
◎ Возможность изготовления крана по инд
ивидуальному заказу

Конструкция козлового крана



Козловой кран одно балочный (без конс олей)



Козловой кран однобалоч ный с одной консолью

Structure Options



Козловой кран однобалоч ный с двумя консолями



Козловой кран ветроза щищённый для наружн ого применения

Конструктивные варианты козлового крана подходят как для однобалочного , так и для двухбалочного исполнения.

Козловой кран двухбалочный



Параметр	Значение
Capacity	до 300 т
Lifting Height	6/9/12/15/18 м
Span	3–35 м
Power Supply	220–660 В, 50/60 Гц, 3 фазы
Girder Design	коробчатого сечения
Temperature	-20~+40°C

Козловой кран двухбалочный европейского стандарта, модель MGO
Кран разработан компанией Yuantai Crane, в качестве грузоподъёмного механизма исп ользуется новый тельфер европейского ста ндарта модели NRT. Отличается высокими эксплуатационными характеристиками, над ёжностью и безопасностью, энергоэффекти вностью, низким уровнем шума и экологичн остью. Применяется для подъёма и переме щения грузов в цехах, складских помещени ях, на электростанциях и других объектах, г де установка мостового крана невозможна.

Применение

В помещениях: цеха, склады, заводы, произ водственные линии – перемещение матери алов.
На открытом воздухе: погрузка/разгрузка, п еремещение камня, материалов, стальные склады, горная промышленность, бетон, по рты, судостроение.

Особенности и преимущества

◎ Проектирование по стандартам FEM/ DIN
◎ Компактная конструкция, малые преде льные габариты
◎ Частотное регулирование скорости – п лавная и стабильная работа
◎ Совершенная система защиты – безоп асность и надёжность
◎ Интегрированный привод – энергосбе режение и высокая эффективность
◎ Бесшумный привод – низкий уровень шума и экологичность
◎ Комплексные меры безопасности – в з ависимости от условий эксплуатации пре дусмотрены: ограничитель грузоподъемн ости, ограничитель высоты подъема, огр аничители хода (конечные выключатели), фотоэлектрические датчики и другие уст ройства. По требованию заказчика может быть установлен регистратор параметро в с функцией записи и анализа работы кр ана.
◎ Возможность изготовления крана по и ндивидуальному заказу

Козловой кран двухбалочный



MG – традиционный двухбалочный козловой кран 5–500 т



5-300 tons MGO European-spec double girder gantry crane

Типы козловых кранов



Двухбалочный козловой кран с ферменной балкой 5–450 т



U-образный двухбалочный козловой кран

Вы можете выбрать подходящий козловой кран в зависимости от ваших условий эксплуатации. Также вы можете сообщить нам свои конкретные требования, и мы предложим вам оптимальный вариант.

Контейнерный козловой кран



Параметр	Значение
Грузоподъемность	35–70 т
Высота подъема	12,5/15,3/18,3 м
Пролет	30/35/40 м
Электропитание	380 В, 50 Гц, 3 фазы
Контейнеры	20', 40', 45'

Контейнерный козловой кран рельсового типа предназначен для выгрузки, перегрузки и штабелирования контейнеров на железнодорожных контейнерных площадках, а также на крупных складских и транспортных терминалах.
Кран состоит из главной балки, жёсткой и гибкой опорных ног (портала), грузовой тележки, механизма подъёма, механизма передвижения крана, электрической системы, кабины управления и других узлов.
Конструкция крана обычно требует значительного свободного пространства по ширине между опорами, поэтому верхняя часть портала выполняется в виде U-образной рамы для соединения с верхней частью опор.
На портале также предусмотрена площадка для обслуживания тележки.
Кран предназначен для работы с международными стандартными контейнерами типов 20', 40' и 45'.

Применение

◎ Погрузка и выгрузка контейнеров из железнодорожных вагонов на терминалах
◎ Складирование и штабелирование контейнеров на контейнерных площадках или терминалах
◎ Перемещение контейнеров между различными видами транспорта – морским, автомобильным или железнодорожным
◎ Работа в полуавтоматическом или полностью автоматическом режиме с дистанционным управлением или под контролем оператора



Рельсовый контейнерный козловой кран

Особенности и преимущества

◎ Устройство рекуперации энергии – эффективное энергосбережение.
◎ Восьмиканатный антискручивающий механизм в спредере – предотвращает раскачивание и перекручивание спредера.
◎ Интеллектуальная система обнаружения неисправностей – позволяет проводить анализ отказов и раннее предупреждение о неполадках оборудования.
◎ Раздельное расположение электрошкафа и ходовой тележки – снижает нагрузку на тележку и уменьшает энергопотребление.
◎ Передовая система автоматической коррекции хода крана – снижает риск перекоса и увеличивает срок службы оборудования.
◎ Интеллектуальная система мониторинга безопасности и управления – оптимально соответствует требованиям контроля безопасности на грузовых дворах и задачам автоматизированного управления.

Опции для рельсового контейнерного козлового крана (RMG)

◎ Поворотная механическая тележка

◎ Дистанционное управление

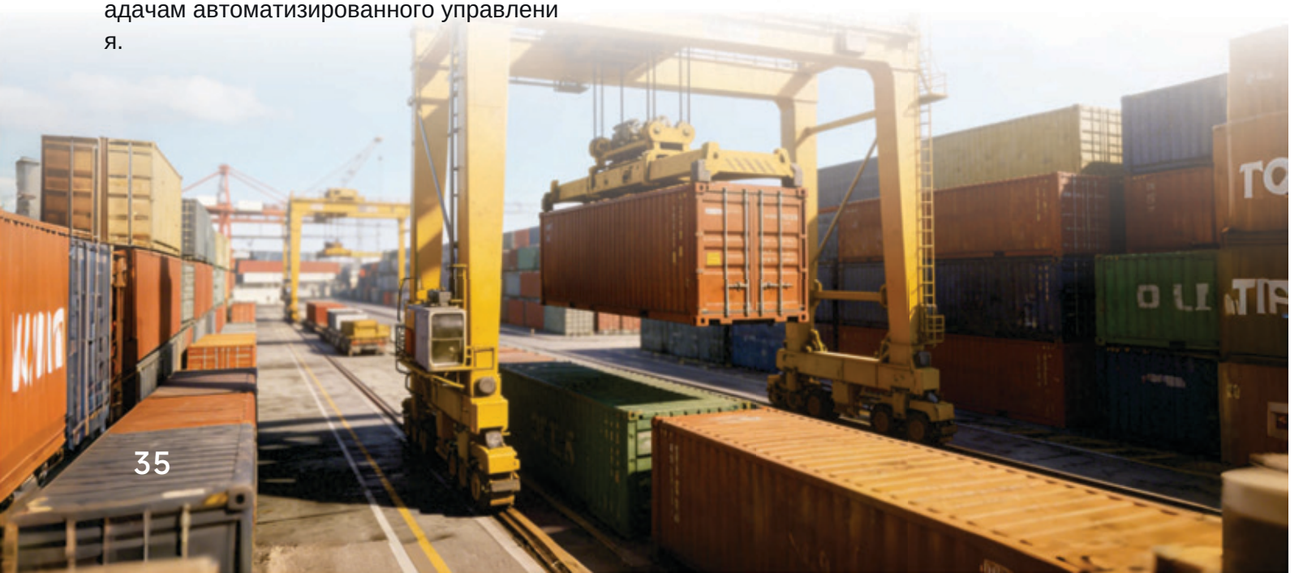
◎ Удалённый доступ к системе управления краном
◎ Интерфейс для подключения к системе управления терминалом (TOS)

◎ Система управления назначением (Destination Control)

◎ Профилирование штабелей контейнеров

◎ Система позиционирования контейнеров

◎ Автоматизация / полуавтоматизация



Контейнерный козловой кран на пневмоходу



Параметр	Значение
Грузоподъемность	35–70 т
Высота подъема	15,5/18,5 м
Пролет	23,47/26 м
Электропитание	дизельная генераторная установка / 380 В, 50 Гц, 3 фазы
Контейнеры	20', 40', 45'

Если вы ищете универсальный и высокопроизводительный кран для вашего контейнерного терминала, стоит рассмотреть возможность приобретения козлового крана на пневмоходу (RTG).

Козловой кран на пневмоходу (RTG) представляет собой мобильный кран, предназначенный для подъёма и штабелирования контейнеров на контейнерном терминале. Его стальная конструкция включает подъёмный механизм, тележку и спредер. Кран передвигается на пневматических шинах, что позволяет ему перемещаться по территории терминала без использования рельсовых путей.

Особенности и преимущества

◎ Современная конструкция и удобство в эксплуатации
◎ Эффективное использование пространства и высокая производительность – краны RTG позволяют максимально эффективно использовать складские площади, расширяя рабочее пространство и повышая производительность труда. Кроме того, использование электрических или гибридных силовых установок способствует снижению расхода топлива и уменьшению выбросов.

◎ Надёжность и долговечность – краны RTG отличаются хорошей герметизацией, коррозионной стойкостью и длительным сроком службы. Они способны выдерживать суровые погодные условия и работать в любых климатических зонах. Также они характеризуются низкими эксплуатационными расходами и минимальными требованиями к техническому обслуживанию.

Контейнерный ричстакер



Контейнерные ричстакеры — это специализированные машины, предназначенные для горизонтального перемещения и штабелирования контейнеров на фронтальной части терминала и на складских площадках. Они получили широкое распространение благодаря своей маневренности, высокой производительности, хорошей устойчивости и низкому давлению на колесо. Подъёмная система на базе ричстакера является самым быстрым и безопасным решением для терминальных грузовых станций средней мощности Сам ричстакер может функционировать как самостоятельная система. Ричстакеры способны удовлетворять все различные потребности в перегрузке на контейнерных площадках: транспортировка и штабелирование контейнеров с помощью кранов, а также погрузка и выгрузка грузов на автомобили и железнодорожные платформы.

Параметр	Значение
Грузоподъемность	35–70 т
Высота подъема	15,5/18,5 м
Пролет	23,47/26 м
Электропитание	дизельная генераторная установка, 380 В, 50 Гц, 3 фазы
Контейнеры	20', 40', 45'

Особенности и преимущества

◎ Универсальность: Ричстакеры способны работать с различными типами грузов, включая контейнеры, стальные рулоны и крупногабаритные материалы, что делает их идеальным решением для широкого спектра отраслей.
◎ Точность позиционирования: Передовые системы рулевого управления и стабилизации обеспечивают точную установку груза даже в стеснённых или перегруженных условиях.
◎ Высокая грузоподъемность: Эти машины предназначены для подъёма и транспортировки тяжёлых объектов, что оптимизирует обработку материалов в промышленных условиях.
◎ Эффективность: Конструкция ричстакеров позволяет быстро перегружать грузы, сокращая время операций и повышая производительность.
◎ Безопасность: Оснащённые системам и контроля нагрузки и автоматизации, ричстакеры минимизируют риски при выполнении тяжёлых подъёмных операций, тем самым повышая безопасность работ.

Применение:

◎ Порты и морские терминалы – перемещение и штабелирование контейнеров.
◎ Обрабатывающая промышленность – транспортировка сырья и готовой продукции (стальные рулоны, детали машин), снижение ручного труда.
◎ Строительство – работа с крупногабаритными и тяжёлыми материалами (сборные конструкции, бетонные блоки), точное позиционирование на площадке.



Судостроительный козловой кран



Судостроительный козловой кран — это специальное грузоподъёмное оборудование, работающее на стапеле, слипе или платформе судостроительного завода и предназначенное для подъёма и кантовки секций корпуса судна.
По сравнению с традиционными козловыми кранами, крупные судостроительные козловые краны имеют явные преимущества при монтаже и транспортировке секций корпуса. Кран перекрывает док (стапель) и может обеспечивать сборку непосредственно на месте на всей площади перекрываемой зоны. Он не только выполняет функции подъёма и горизонтального перемещения, но также позволяет осуществлять кантовку секций корпуса в воздухе и устанавливать их в необходимое положение для последующей сварки судна.

Параметр	Значение
Грузоподъемность	2×400 + 400 т (по требованию заказчика)
Высота подъема	25–76 м (по требованию заказчика)
Пролет	50–185 м (по требованию заказчика)
Способ питания	кабельный барабан
Электропитание	проектируется в соответствии с требованиями крана

◎ Многофункциональность: возможность одиночного подъёма, синхронного подъёма двумя кранами, кантовки в воздухе и горизонтального микроповорота в пространстве.
Конструкция портала: однобалочное и двухбалочное исполнение – на выбор заказчика. Для повышения эффективности использования материалов главная балка выполнена по схеме переменного сечения.
Жёсткие опоры портала: предлагаются в двух вариантах – одностоечные и двухстоечные.
Верхняя грузовая тележка: оснащена двумя основными крюками, расположенными по обе стороны главной балки. Крюки могут перемещаться в поперечном направлении на 0–2 м как независимо друг от друга, так и синхронно.
Нижняя грузовая тележка: оснащена основным и вспомогательным крюками, расположенными непосредственно под центром главной балки.

◎ Особенности и преимущества:

Верхняя и нижняя тележки могут проходить друг мимо друга при работе.

Частотное регулирование всех механизмов подъёма и передвижения.

Консольный кран над главной балкой со стороны жёсткой опоры для обслуживания тележек.

Подъёмное устройство внутри жёсткой опоры для операторов и обслуживающего персонала.

Надёжные противоугонные устройства: рельсовые захваты, наземные анкеры и анкерные цепи



Rubber-tyred Shipyard Gantry Crane

Судоподъёмный кран



Судоподъёмный кран — это нестандартное оборудование, проектируемое и изготавливаемое в соответствии с различными потребностями заказчика. Он предназначен для спуска и подъёма судов на воду и из воды. Данное оборудование позволяет с минимальными затратами осуществлять техническое обслуживание, ремонт или спуск на воду различных судов.
Судоподъёмный кран обладает функциями прямолинейного движения, движения по диагонали, разворота на 90 градусов на месте и вращения вокруг оси. Это позволяет гибко размещать суда на береговой площадке в соответствии с требованиями, быстро расставлять их в нужном порядке, при этом расстояние между установленными судами может быть минимальным.

Параметр	Значение
Грузоподъемность	10–1000 т (по требованию заказчика)
Внутренняя ширина в свету	по требованию заказчика
Высота в свету	по требованию заказчика
Электропитание	дизельная генераторная установка / 380 В, 50 Гц, 3 фазы

Особенности и преимущества

◎ Полная система защиты – безопасность конструкции
◎ Качественные и надёжные комплектующие
◎ Высокая производительность
◎ Простое и минимальное техническое обслуживание
◎ Удобство в эксплуатации
◎ Полная проверка функциональности перед отгрузкой
◎ Бесплатная поставка запасных частей
◎ Быстрый и простой монтаж на месте установки
◎ Короткие сроки поставки

Применение

Яхтенные стоянки и доковые зоны
◎ Спуск и подъём яхт на воду и из воды
◎ Корректировка положения яхт в доке

Судостроительные и судоремонтные заводы
◎ Транспортировка в процессе производства
◎ Ремонтные и сервисные работы

Складские помещения для хранения яхт
◎ Размещение в закрытых помещениях
◎ Организация хранения на открытых площадках



Прочие козловые краны



Козловой кран на пневмоходу



RTG-кран



Козловой кран однобалочный на пневмоходу с электроталью



Козловой кран однобалочный на пневмоходу с электроталью

Сервис и поддержка

Проектирование и изготовление

◎ Компания Yuantai всегда уделяет особое внимание проектированию и разработке кранов и электроталей, чтобы предоставлять клиентам интеллектуальное подъёмно-транспортное оборудование и повышать эффективность их работы. Мы принимаем заказы как на стандартную, так и на индивидуально разработанную продукцию.

Монтаж и наладка

◎ Наши инженеры готовы выезжать за рубеж для шеф-монтажа и пуско-наладки оборудования. По запросу клиентанаправляем специалистов для установки и настройки крана и тали.

Безопасная эксплуатация и обучение

◎ По окончании пуско-наладочных работ наши специалисты проводят обучение операторов правильным методам работы и мерам безопасности. Программа обучения включает:Правила безопасной эксплуатации талевого оборудования;Ежедневное техническое обслуживание и ремонт;Типичные неисправности и способы их устранения;Порядок замены быстроизнашиваемых деталей (например, канатоукладчика, ограничителя грузоподъёмности, концевых выключателей и др.).

Техническая поддержка и поставка запасных частей

◎ Наши оригинальные запасные части снижают потребность в техническом обслуживании и обеспечивают надёжную, долговечную и бесперебойную работу оборудования. Оригинальные запчасти идеально подходят для нашей продукции и полностью удовлетворяют потребности клиентов.

◎ Компания Yuantai всегда готова оказать вам техническую поддержку. В нашем штате работают специалисты в области проектирования, производства, монтажа и обслуживания подъёмно-транспортного оборудования.



Индивидуальное проектирование крана



Контакты компании Yuantai Crane

Address: No. 1002, 10th Floor, Building 5, New Development Kailin Square, No.107 Shangding Road, Henan Pilot Free Trade Zone (Zhengzhou East), China.
Tel: 0086-15138711597
Fax: 0086-371-65760775
Email: bella@yuantaicranes.com
Web: www.eotcranekit.com

Примечания